



**KAMAZ**  
ЦЕНТР

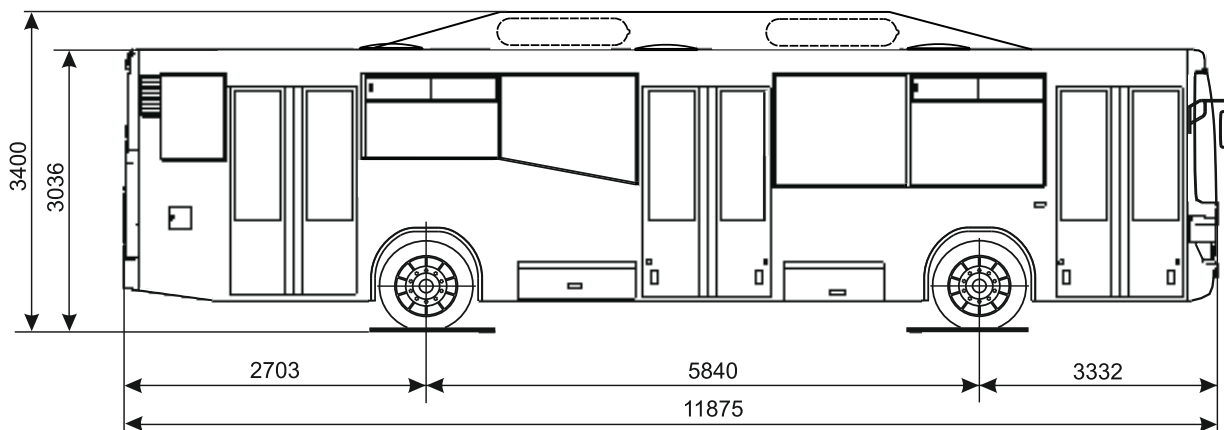
**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



# Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза\*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз\*

\* - по сравнению с дизельным двигателем



## Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299

### Технические характеристики

#### ■ Основные параметры:

Полная масса автобуса .....	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг .....	6500
Нагрузка на заднюю ось, кг .....	11500
Максимальная пассажировместимость, чел..	105/116
Количество мест для сидения .....	25
Максимальная скорость, км/ч .....	70
Габаритный радиус поворота, м .....	12

#### ■ Двигатель:

Модель .....	YUCHAI YC6G260N-50 (Евро-5)
Тип .....	газовый
Максимальная мощность, кВт (л.с.) .....	182 (247,45)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин .....	2600
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) .....	950
Расположение и число цилиндров .....	рядное, 6
Рабочий объем, л .....	7,8
Топливо .....	газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

#### ■ Система питания:

Общий объем баллонов, л .....	984(123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м .....	197

#### ■ Коробка передач:

Модель .....	VOITH D854.3 E
Тип .....	автоматическая гидромеханическая
Количество передач .....	4

#### ■ Рулевое управление:

Гидроусилитель интегрального типа, производства PVL или ZF

#### ■ Колеса:

Дисковые, стальные, размерность .....8,25x22,5

#### ■ Шины:

Тип, размерность радиальные, бескамерные, 275/70R22,5

#### ■ Тормозная система:

Рабочая .....двухконтурная, пневматическая, с АБС  
Стояночная .....задние тормоза с  
Приводом от пружинных энергоаккумуляторов  
Вспомогательная .....встроенный  
в коробку гидрозамедлитель  
Запасная .....функцию запасной  
выполняют контуры рабочей тормозной системы

#### ■ Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

#### ■ Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырех пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

#### ■ Кузов:

Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с пневмоприводом.

#### ■ Вентиляция:

Естественная - приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.

#### ■ Отопление:

Автономный газовый отопитель.

#### ■ Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В .....	24
Аккумуляторные батареи .....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт .....	3

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

**РаритЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru