



**KAMAZ**  
ЦЕНТР

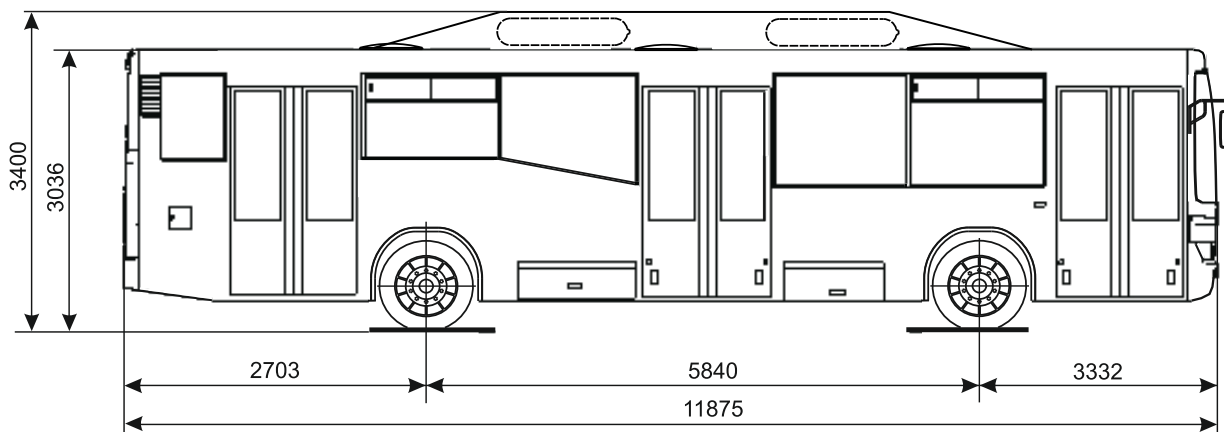
**РаритЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



# Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-51

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза\*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз\*

\* - по сравнению с дизельным двигателем



## Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-51

### Технические характеристики

#### ■ Основные параметры:

Полная масса автобуса .....	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг .....	6500
Нагрузка на заднюю ось, кг .....	11500
Максимальная пассажировместимость, чел..	105/116
Количество мест для сидения .....	25
Максимальная скорость, км/ч .....	70
Габаритный радиус поворота, м .....	12

#### ■ Двигатель:

Модель .....	Mercedes-Benz, M 906 LAG.EEV/1 газовый (Евро-5)
Тип .....	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, электромагнитным дозатором и распределённым впрыском, с искровым зажиганием
Максимальная мощность, кВт (л.с.) .....	205 (280)
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	931 (95)
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин..	1300-1500
Расположение и число цилиндров .....	рядное, 6
Рабочий объем, л .....	6,88
Топливо .....	газ природный Компримированный (сжатый),ГОСТ 27577

#### ■ Система питания:

Общий объем баллонов, л .....	984(123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м .....	197

#### ■ Коробка передач:

Модель .....	VOITH D854.3 E
Тип .....	автоматическая гидромеханическая
Количество передач .....	4

#### ■ Рулевое управление:

Гидроусилитель интегрального типа, производства  
PVL или ZF

#### ■ Колеса:

Дисковые, стальные, размерность .....

#### ■ Шины:

Тип, размерность радиальные, бескамерные,  
275/70R22,5

#### ■ Тормозная система:

Рабочая .....

- двухконтурная, пневматическая, с АБС
- Стояночная .....
- задние тормоза с
- Приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- Вспомогательная .....
- встроенный
- в коробку гидрозамедлитель
- Запасная .....
- функцию запасной
- выполняют контуры рабочей тормозной системы

#### ■ Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух  
пневмоэлементах с двумя телескопическими  
амортизаторами и одним регулятором положения  
кузова.

#### ■ Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх  
пневмоэлементах с четырьмя телескопическими  
амортизаторами и двумя регуляторами положения  
кузова.

#### ■ Кузов:

Цельнометаллический, несущий, вагонной  
компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с  
пневмоприводом.

#### ■ Вентиляция:

Естественная - приточно-вытяжная через люки  
крыши и форточки боковых окон.

#### ■ Отопление:

Автономный газовый отопитель.

#### ■ Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В .....	24
Аккумуляторные батареи .....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт .....	3

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

**РаритЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru