



KAMAZ
ЦЕНТР

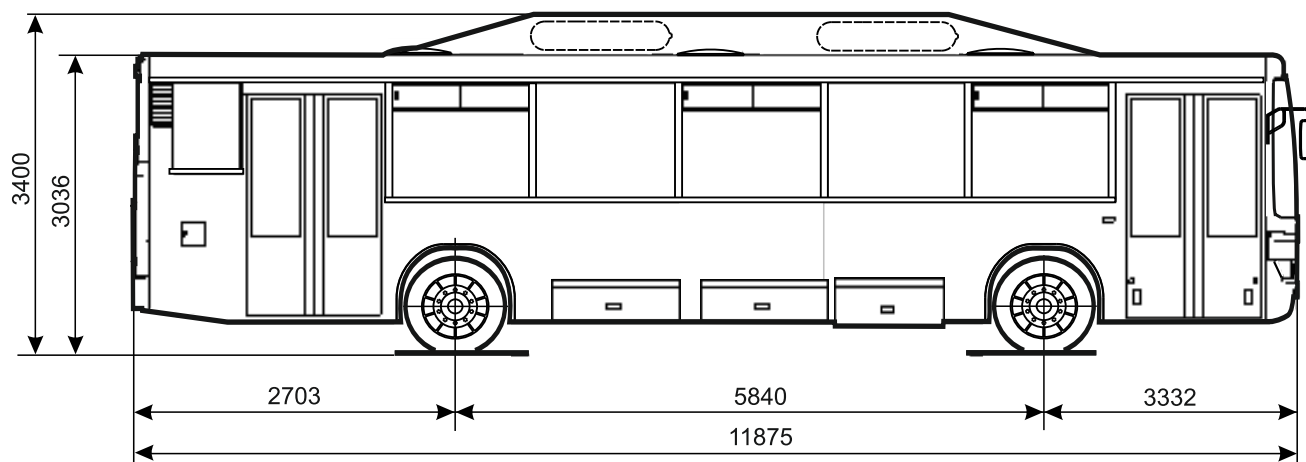
 **ПариТЭК**
ГРУППА КОМПАНИЙ



Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

* - по сравнению с дизельным двигателем



Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31 (4x2)

Технические характеристики

- **Основные параметры:**
 - Полная масса автобуса.....16900
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....5920
 - нагрузка на заднюю ось, кг.....10980
 - Номинальная пассажировместимость, чел.....60
 - Количество мест для сидения.....45
 - Максимальная скорость, км/ч.....119
 - Габаритный радиус поворота, м.....12
- **Двигатель:**
 - Модель.....КАМАЗ-820.61-260 (Евро-4)
 - Тип.....газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
 - Максимальная мощность, кВт (л.с.).....191 (260)
 - при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....2200
 - Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....931 (95)
 - при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..1300-1500
 - Расположение и число цилиндров.....V-образное, 8
 - Рабочий объем, л.....11,76
 - Топливо.....газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
- **Система питания:**
 - Общий объем баллонов, л.....984 (123x8)
 - Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....197
- **Коробка передач:**
 - Модель.....ZF 6S 1200BO
 - Тип.....механическая
 - Количество передач.....6
- **Рулевое управление:**
 - Гидроусилитель.....интегрального типа, производства RBL или ZF
- **Колеса:**
 - Дисковые, стальные, размерность.....8,25x22,5
- **Шины:**
 - Тип, размерность...радиальные, бескамерные, 275/70 R22,5
- **Тормозная система:**
 - Рабочая.....двухконтурная, пневматическая, с АБС
 - Стояночная.....задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
 - Вспомогательная.....встроенный в коробку передач гидрозамедлитель
 - Запасная.....функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы
- **Подвеска передняя:**
 - Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.
- **Подвеска задняя:**
 - Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.
- **Кузов:**
 - Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с пневмоприводом.
- **Вентиляция:**
 - Естественная - приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.
- **Отопление:**
 - Автономный газовый отопитель.
- **Электрооборудование:**
 - Номинальное напряжение, В.....24
 - Аккумуляторные батареи.....две 6СТ-190
 - Мощность генератора, кВт.....3

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru