



KAMAZ
ЦЕНТР

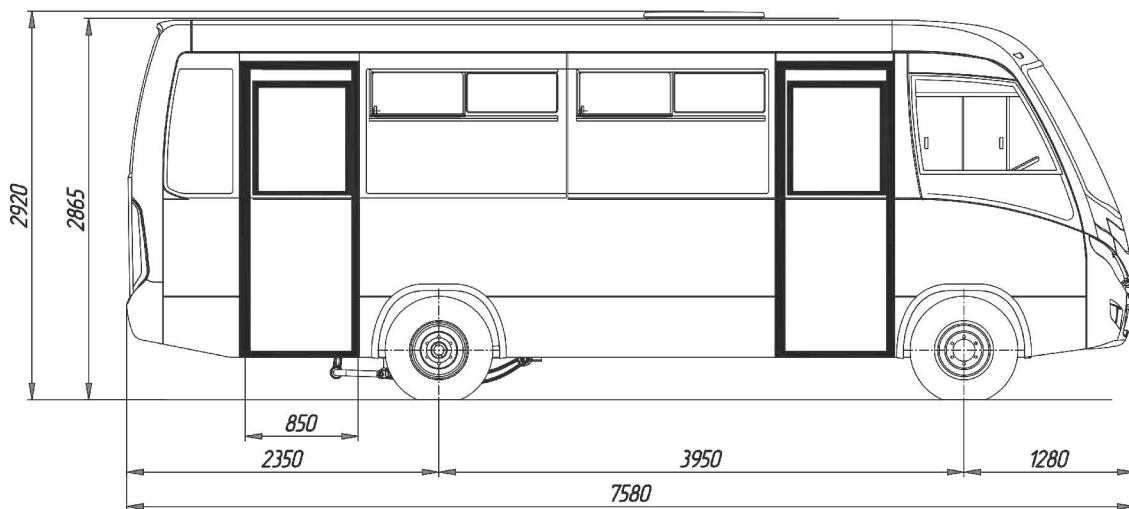
РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ



Городской / Пригородный автобус малого класса Bravis КПГ

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

* - по сравнению с дизельным двигателем



Городской / Пригородный автобус малого класса Bravis КПГ на шасси КАМАЗ-3297

Технические характеристики

Общие параметры

| | |
|---|-------------------------|
| Тип автобуса..... | городской / пригородный |
| Снаряженная масса автобуса, кг..... | 6000 |
| нагрузка на переднюю ось, кг..... | 2900 |
| нагрузка на задний мост, кг..... | 3100 |
| Полная масса автобуса, кг..... | 9500 |
| нагрузка на переднюю ось, кг..... | 3600 |
| нагрузка на задний мост, кг..... | 5900 |
| Городской (Длина х Высота х Ширина), мм..... | 7580x2920x2370 |
| Пригородный (Длина х Высота х Ширина), мм..... | 7757x3042x2370 |
| Колесная база, мм..... | 3950 |
| Пассажировместимость городского, для сидения/общая... 20/50+1 | |
| Пассажировместимость пригородного, сидения/общая. 25+1+1/42 | |

Двигатель:

| | |
|--|--|
| Модель..... | YC6J210N-52 (Евро-5) |
| Тип..... | газовый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Расположение и число цилиндров..... | P6 |
| Номинальная мощность, кВт (л.с.)..... | 146 (198,5) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... | 2500 |
| Максимальный крутящий момент, Нм..... | 680 |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... | 1500 |

Топливная система:

| | |
|--|-----|
| Объем газовых баллонов, м ³ | .80 |
| Пробег без дозаправки, км..... | 400 |

Коробка передач:

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Модель..... | ZF 6S710 ВО или ZF 6S700 |
| Количество передач..... | 6 |
| Тип..... | механическая |

Ведущий мост:

| | |
|-----------------------------|------------|
| Модель..... | MB HL2/6,2 |
| Тип..... | гипоидный |
| Передаточное отношение..... | 4,3 |

Передняя ось:

| | |
|-------------|----------------------------|
| Модель..... | MB VL2/4,1 |
| Тип..... | балка двутаврового сечения |

Колёса:

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Дисковые, стальные, размерность..... | 6,75x17,5 |
|--------------------------------------|-----------|

Шины:

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Тип, размерность..... | радиальные, бескамерные, 235/75 R17,5 |
|-----------------------|---------------------------------------|

Рулевое управление:

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Гидроусилитель..... | интегрального типа, ф. «РРТ» (Сербия) |
|---------------------|---------------------------------------|

Тормозная система:

| | |
|----------------------|--|
| Рабочая..... | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Стояночная..... | приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес |
| Вспомогательная..... | моторный тормоз-замедлитель |

| | |
|------------------------|---|
| Запасная..... | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Рабочие механизмы..... | дисковые, с автоматической регулировкой зазора, с противобуксовочной системой (ASR) |

Подвеска передняя:

| |
|---|
| Зависимая, две малолистовые рессоры с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. |
|---|

Подвеска задняя:

| |
|--|
| Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. |
|--|

Отопление:

| |
|--|
| Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Установлено 7 отопителей (6 для салона и 1 для водителя). |
|--|

| | |
|----------------------------------|----|
| Мощность подогревателя, кВт..... | 20 |
|----------------------------------|----|

Электрооборудование:

| | |
|--|----------------|
| Номинальное напряжение, В..... | 24 |
| Аккумуляторные батареи..... | две 6ТСТС-100А |
| Мощность генератора, кВт..... | 2,5 |
| Оснащено устройством защиты бортовой сети (УЗБС) | |

Кузов:

| |
|---|
| Вагонного типа. Каркас сварной из оцинкованных труб прямоугольного сечения, облицован алюминиевым листом, стеклопластиковыми панелями передка и задка. Боковые и заднее стекла клеенные |
|---|

Вентиляция:

| |
|--|
| Естественная приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон. |
|--|

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru