



KAMAZ
ЦЕНТР



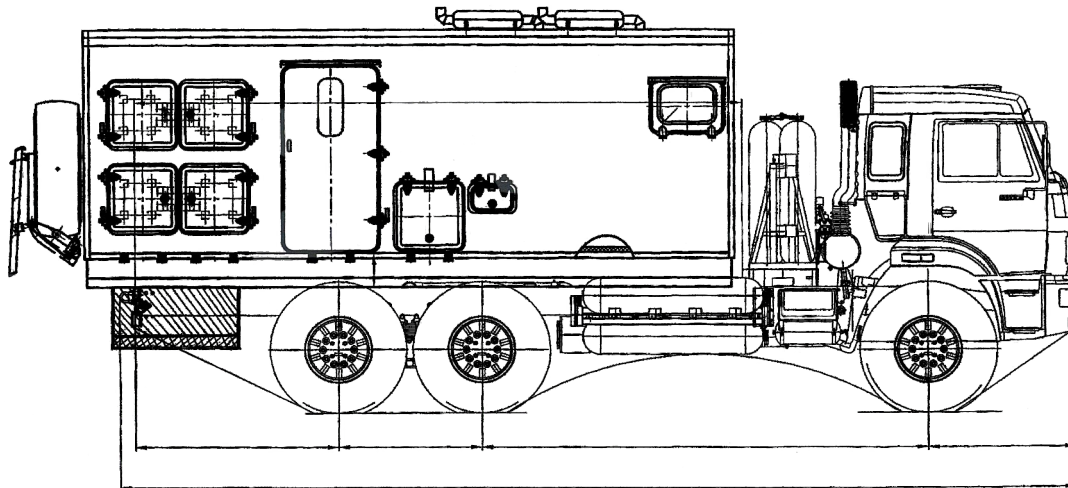
ПариТЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ



Автомобиль ремонтно-сварочный АРС-1 на шасси КАМАЗ-43118-32 (6x6)

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

* - по сравнению с дизельным двигателем



Автомобиль ремонтно-сварочный АРС-1 на шасси КАМАЗ-43118-32 (6х6)

Технические характеристики

- Автомобиль ремонтно-сварочный предназначен для проведения сварочных газо-резательных, монтажных, ремонтно-строительных и профилактических работ, проводимых при монтаже и ремонте трубопроводов различного назначения.

Кузов делится перегородкой с дверным проемом на небольшой задний и большой передний отсеки. Задний отсек разделен на 2 отделения, в одном из которых располагаются 6 баллонов с кислородом, во втором столько же с пропаном. Попасть в задний отсек можно через двухстворчатую дверь с четырехступенчатым трапом. В передний отсек – через боковую дверь. Здесь имеется 3 открывающихся окна.

Также в переднем отсеке вдоль перегородки размещаются 4 сварочных выпрямителя на металлическом стеллаже, сушильный и металлический шкафы. В центре располагается дизельная электростанция, в боковой стенке фургона имеется съемная панель для ее установки. В наличии также жалюзи для охлаждения ее радиатора. 4 катушки со сварочным кабелем помещены в термопеналы. Автолаборатория оснащена 4 люками в боковой стенке для осуществления доступа к ним. Обогрев осуществляется за счет отопителя ОВ-65. На крыше имеется аварийно-вентиляционный люк.

- **Двигатель:**
 Модель.....КАМАЗ-820.62-300 (Евро-4)
 Тип.....газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
 Максимальная мощность, кВт (л.с.).....221 (300)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1900
 Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....1226 (125)
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..1200-1400
 Расположение и число цилиндров.....V-образное, 8
 Рабочий объем, л.....11,76
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....120/130
 Степень сжатия.....12
 Топливо.....газ природный
 компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

- **Весовые параметры и нагрузки:**
 Снаряженная масса а/м, кг14160
 Полная масса а/м, кг17000
- **Система питания:**
 Общий объем баллонов, л.....1420 (80x9+100x7)
 Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....284
- **Электрооборудование:**
 Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190
 Генератор, В/Вт.....28/2000
- **Сцепление:**
 Тип.....диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем
 Диаметр ведомого диска, мм.....430
- **Коробка передач:**
 Тип.....механическая, десятиступенчатая ZF-9S1310TO
 Управление.....механическое, дистанционное
- **Раздаточная коробка:**
 Тип.....механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
 Управление.....пневматическое
- **Тормоза:**
 Привод.....пневматический
- **Колеса и шины:**
 Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....пневматические, с регулированием давления
 Размер обода.....12,2-20,9 (310-533)
 Размер шин.....425/85 R21 (1260x425-533P)
- **Кабина:**
 Тип.....расположенная над двигателем, с высокой крышей
 Исполнение.....со спальным местом
- **Характеристика а/м полной массой 17000 кг:**
 Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....31
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....12

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru