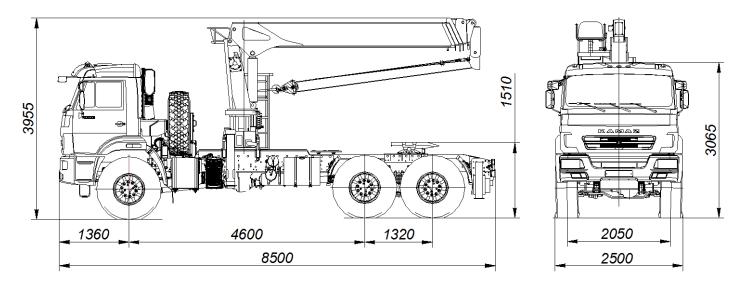
Кран-манипулятор автомобильный модели 659102-0001200-47



Размеры для автомобиля снаряженной массы: * - с шинами 425/85R21

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси KAMA3-43118-3011-50 Крапоманинуляторная установка «KANGLIM KS1256G-II TOP» Тросовый, управление с верхнего сиденья (при работе), управление с земли (при установке на выносные опоры) 15 Грузовой момент, т.м 15 Грузовой момент, т.м 300 - максимальная 6500 - на максимальный 300 - максимальный 2,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной 4230 раздвижения аутригеров, мм 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 5750 - на заднюю сель кг 7400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Технически допустимая масса крана-манипулятора 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 12000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 3050 Дина 8500 Ширина 2500 Высота (от уровня зем	Колёсная формула	6x6
Тросовый, управление с верхнего сиденья (при работе), управление с земли (при установке на выносные опоры) Грузовой момент, т.м. Грузовой момент, т.к.: - максимальная - па максимальном вылете Вылет, м.: - максимальный 2,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм Снаряженняя мутригеров, мм Снаряженняя масса крана-манипулятора автомобильного, кг - на переднюю ось, кг - на заднюю тележку, кт Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг - на переднюю ось, кг - па заднюю тележку, кт - 12000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг Технически допустимая масса автопоезда, кг Табаритные размеры, мм: Длина - Длина - Высота Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - высота (от уровия земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Табаритные размеры, мм: - забарательные стана высокованием самонательные стана высокованием седенные стана высокованием седенные стана высоком седенные стана высокованием седенные стана высокованием седенные стана высокованием седенные стана высокованием седенные стана	Базовое шасси	KAMA3-43118-3011-50
Земли (при установке на выносные опоры)	Краноманипуляторная установка «KANGLIM KS1256G-II TOP»	
Грузовой момент, т⋅м 15 Грузоводьемность, кг: - максимальная 6500 - на максимальном вылсте 300 18,7 Вылет, м: - максимальный 18,7 - минимальный 2,0 3адние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной 4230 раздвижения аутригеров, мм 4230 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг 7400 - на переднюю тележку, кг 7400 8280 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 16000 па переднюю ось, кг 5510 16000 на заднюю тележку, кг 16000 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 12000 33510 Габаритные размеры, мм: 3955 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Тросовый, управление с верхнего сиденья (при работе), управление с	
Грузоподъемность, кг: - максимальная 6500 - на максимальном вылете 300 Вылет, м: - максимальный 18,7 - минимальный 2,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг 5750 - на заднюю тележку, кг 7400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 3955 Седельно-сцепное устройство 3955 Седельно-сцепное устройство 5200 Бысота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двитатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740,705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	земли (при установке на выносные опоры)	
- максимальная - на максимальном вылете - на максимальном вылете - на максимальный - на максимальный - минимальный - минимальный - д.,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм - 4230 Снаряжения масса крана-манипулятора автомобильного, кг - 13150 - на переднюю ось, кг - 7550 - на заднюю тележку, кт - 74400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг - 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг - 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг - 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг - 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг - 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг - 33510 Габаритные размеры, мм: Длина - 8500 Ширина - 2500 Высота - 3955 Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) - 1510 Двитатель (ЕВРО-5) - КАМАЗ-740,705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) - 221 (300)	Грузовой момент, т.м	15
- на максимальном вылете Вылет, м: - максимальный 18,7 - минимальный 2,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг - на заднюю тележку, кг Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг - на переднюю ось, кг - на переднюю ось, кг - на переднюю ось, кг - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг Табаритные размеры, мм: Длина Ширина Высота Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Двитатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Грузоподъемность, кг:	
Вылет, м:	- максимальная	6500
- максимальный 18,7 - минимальный 2,0 Задине дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг 5750 - на заднюю тележку, кг 7400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство	- на максимальном вылете	300
- минимальный 2,0 Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг 5750 - на заднюю тележку, кг 7400 Гехнически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на переднюю ось, кг 16000 Гехнически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Гехнически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Вылет, м:	
Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм 4230 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 13150 - на переднюю ось, кг 5750 - на заднюю тележку, кг 7400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Гехнически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 1510 Габаритные размеры, мм: - - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- максимальный	18,7
раздвижения аутригеров, мм Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг на переднюю ось, кг на заднюю тележку, кг Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг канически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг на переднюю ось, кг на переднюю ось, кг на заднюю тележку, кг Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг Табаритные размеры, мм: Длина Пирина Высота Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Двигатель (ЕВРО-5) Камаз-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- минимальный	2,0
раздвижения аутригеров, мм 13150 Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг 5750 - на переднюю ось, кг 7400 Гехнически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 - на переднюю ось, кг 21510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: Длина 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 3955 Седельно-сцепное устройство (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной	4220
- на переднюю ось, кг 5750 - на заднюю тележку, кг 7400 Гехнически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Гехнически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Гехнически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 520 Габаритные размеры, мм: 520 - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	раздвижения аутригеров, мм	4230
- на заднюю тележку, кг 7400 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Технически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 5200 Габаритные размеры, мм: 5200 - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг	13150
Гехнически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8280 Гехнически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 на заднюю тележку, кг 16000 Гехнически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Гехнически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Щирина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7 Габаритные размеры, мм: 8500 - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- на переднюю ось, кг	5750
Технически допустимая полная масса крана-манипулятора 21510 автомобильного, кг 5510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Габаритные размеры, мм: 33510 Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7абаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- на заднюю тележку, кг	7400
автомобильного, кг 21510 - на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	8280
- на переднюю ось, кг 5510 - на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм:	Технически допустимая полная масса крана-манипулятора	
- на заднюю тележку, кг 16000 Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 4500 Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7абаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	автомобильного, кг	21510
Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг 12000 Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7абаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- на переднюю ось, кг	5510
Технически допустимая масса автопоезда, кг 33510 Габаритные размеры, мм: 8500 Длина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7абаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- на заднюю тележку, кг	16000
Габаритные размеры, мм: 8500 Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 7абаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Технически допустимая масса буксируемого прицепа, кг	12000
Длина 8500 Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Технически допустимая масса автопоезда, кг	33510
Ширина 2500 Высота 3955 Седельно-сцепное устройство - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Габаритные размеры, мм:	
Высота 3955 Седельно-сцепное устройство 1510 Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Длина	8500
Седельно-сцепное устройство Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Ширина	2500
Габаритные размеры, мм: - высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Двигатель (ЕВРО-5) Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 1510 КАМАЗ-740.705-300 221 (300)	Высота	3955
- высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного устройства) Двигатель (ЕВРО-5) Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 1510 КАМАЗ-740.705-300 221 (300)	Седельно-сцепное устройство	
устройства) 1510 Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Габаритные размеры, мм:	
Двигатель (ЕВРО-5) КАМАЗ-740.705-300 Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	- высота (от уровня земли до верхней полки седельно-сцепного	
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	устройства)	1510
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) 221 (300)	Двигатель (ЕВРО-5)	КАМАЗ-740.705-300
Максимальная скорость, км/ч	Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	221 (300)
	Максимальная скорость, км/ч	80