



**KAMAZ**  
ЦЕНТР

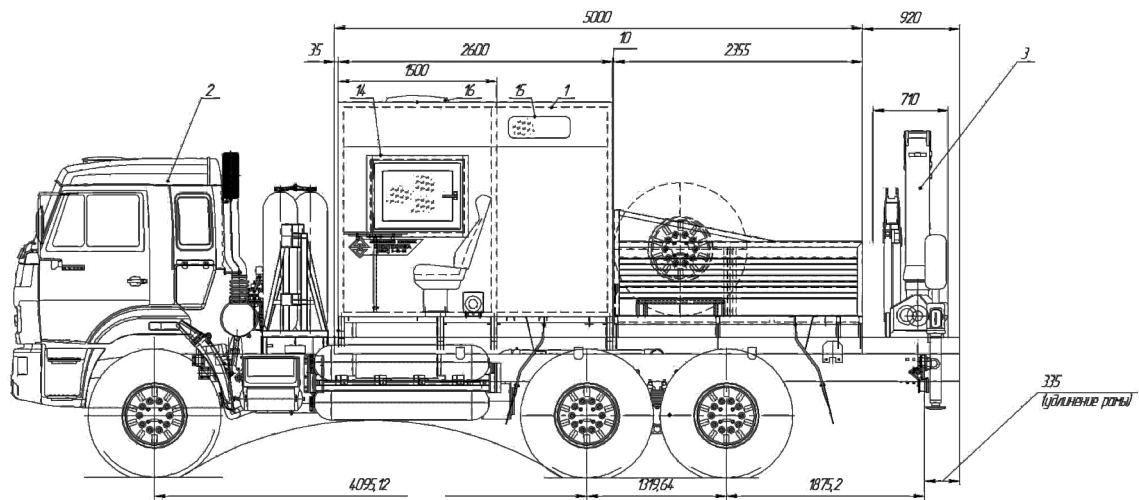
**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



## Грузопассажирский автомобиль АРОК шасси КАМАЗ-43114-3861-30 (6x6)

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза\*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз\*

\* - по сравнению с дизельным двигателем



## Грузопассажирский автомобиль АРОК с КМУ РМ8022 шасси КАМАЗ-43114-3861-30 (6x6)

### Технические характеристики

- ГПА АРОК предназначен для перевозки дежурной бригады в количестве 6 человек (3 в кабине кузова и 3 в кабине шасси включая водителя), а также для транспортировки, погрузки-разгрузки с помощью КМУ различных грузов.  
Комплектация:  
грузовая платформа с открывающимися бортами; кран-манипулятор грузоподъемностью до 4 тонн.  
Пассажирский отсек:  
сиденья салонные до 5 человек с ремнями безопасности, аварийный люк, переговорное устройство, умывальник или газовая плита (по желанию заказчика), шкаф для одежды.  
Отопление:  
воздушный отопитель «Планар 4Д» и дополнительный аварийный отопитель от системы ДВС.
- **Весовые параметры и нагрузки:**  
Снаряженная масса а/м, кг .....12500  
нагрузка на переднюю ось, кг .....5254  
нагрузка на заднюю тележку, кг .....7246  
Допустимая масса надстройки с грузом (без учета веса экипажа), кг .....5100  
Полная масса а/м, кг .....20750  
нагрузка на переднюю ось, кг .....5276,5  
нагрузка на заднюю тележку, кг .....9673,5
- **Двигатель:**  
Модель.....КАМАЗ-820.60-260 (Евро-4)  
Тип.....газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием  
Максимальная мощность, кВт (л.с.).....191 (260)  
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....2200  
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....1078 (110)  
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..1300-1500  
Расположение и число цилиндров.....V-образное, 8  
Рабочий объем, л.....11,76  
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....120/130  
Степень сжатия.....12  
Топливо.....газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
- **Система питания:**  
Общий объем баллонов, л.....1420 (80x9+100x7)  
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....284
- **Электрооборудование:**  
Напряжение, В.....24  
Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190  
Генератор, В/Вт.....28/2000
- **Сцепление:**  
Тип.....диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430  
Привод.....гидравлический с пневмоусилителем  
Диаметр ведомого диска, мм.....430
- **Коробка передач:**  
Тип.....механическая, десятиступенчатая мод. КАМАЗ-154  
Управление.....механическое, дистанционное
- **Раздаточная коробка:**  
Тип.....механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом  
Управление.....пневматическое
- **Тормоза:**  
Привод.....пневматический
- **Колеса и шины:**  
Тип колес.....дисковые  
Тип шин.....пневматические, с регулированием давления  
Размер обода.....12,2-20,9 (310-533)  
Размер шин.....425/85 R21 (1260x425-533P)
- **Кабина:**  
Тип.....расположенная над двигателем, с высокой крышей  
Исполнение.....со спальным местом
- **Характеристика а/м полной массой 14950 кг:**  
Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90  
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....31  
Внешний габаритный радиус поворота, м.....12

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

**РаритЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru