



**KAMAZ**  
ЦЕНТР

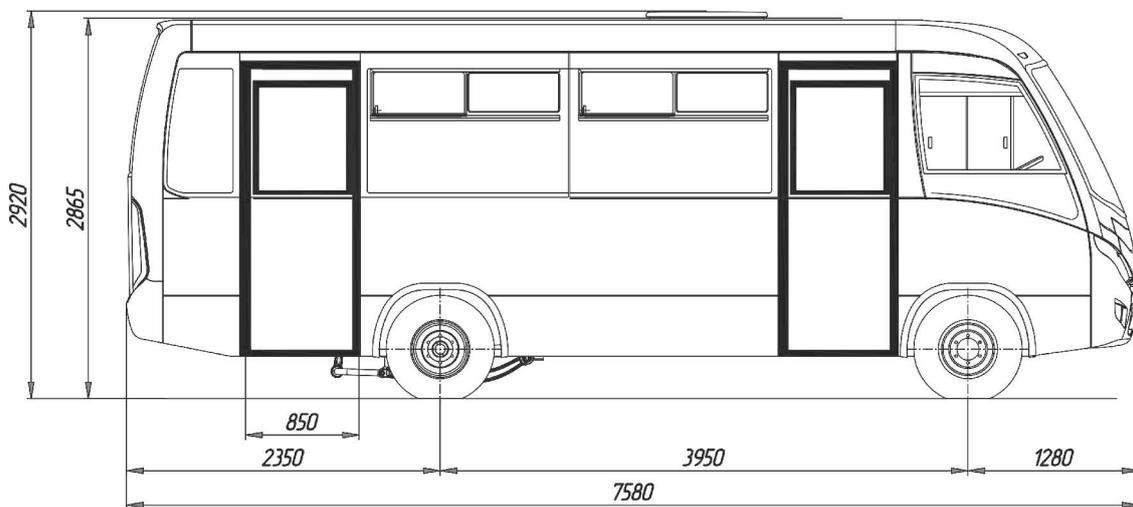
**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



# Городской / Пригородный автобус малого класса Bravis КПГ

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза\*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз\*

\* - по сравнению с дизельным двигателем



## Городской / Пригородный автобус малого класса Bravis КПГ на шасси КАМАЗ-3297

### Технические характеристики

#### Общие параметры

Тип автобуса.....	городской / пригородный
Снаряженная масса автобуса, кг.....	6000
нагрузка на переднюю ось, кг.....	2900
нагрузка на задний мост, кг.....	3100
Полная масса автобуса, кг.....	9500
нагрузка на переднюю ось, кг.....	3600
нагрузка на задний мост, кг.....	5900
Городской (Длина x Высота x Ширина), мм.....	7580x2920x2370
Пригородный (Длина x Высота x Ширина), мм.....	7757x3042x2370
Колесная база, мм.....	3950
Пассажировместимость городского, для сидения/общая... 20/50+1	
Пассажировместимость пригородного, сидения/общая. 25+1+1/42	

#### Двигатель:

Модель.....	YC6J210N-52 (Евро-5)
Тип.....	газовый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Расположение и число цилиндров.....	P6
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	146 (198,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2500
Максимальный крутящий момент, Нм.....	680
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	1500

#### Топливная система:

Объем газовых баллонов, м <sup>3</sup> .....	.80
Пробег без дозаправки, км.....	400

#### Коробка передач:

Модель.....	ZF 6S710 BO или ZF 6S700
Количество передач.....	6
Тип.....	механическая

#### Ведущий мост:

Модель.....	MB HL2/6,2
Тип.....	гипоидный
Передаточное отношение.....	4,3

#### Передняя ось:

Модель.....	MB VL2/4,1
Тип.....	балка двутаврового сечения

#### Колёса:

Дисковые, стальные, размерность.....	6,75x17,5
--------------------------------------	-----------

#### Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 235/75 R17,5
-----------------------	---------------------------------------

#### Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, ф. «РРТ» (Сербия)
---------------------	---------------------------------------

#### Тормозная система:

Рабочая.....	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Стояночная.....	приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная.....	моторный тормоз-замедлитель

Запасная.....	каждый контур рабочей тормозной системы
Рабочие механизмы.....	дисковые, с автоматической регулировкой зазора, с противобуксочной системой (ASR)

#### Подвеска передняя:

Зависимая, две малолистовые рессоры с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
---

#### Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
--

#### Отопление:

Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Установлено 7 отопителей (6 для салона и 1 для водителя).
--

Мощность подогревателя, кВт.....	20
----------------------------------	----

#### Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6ТСТС-100А
Мощность генератора, кВт.....	2,5
Оснащено устройством защиты бортовой сети (УЗБС)	

#### Кузов:

Вагонного типа. Каркас сварной из оцинкованных труб прямоугольного сечения, облицован алюминиевым листом, стеклопластиковыми панелями передка и задка. Боковые и заднее стекла клеенные
---

#### Вентиляция:

Естественная приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.
--

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

**РаритЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru