


















**Прейскурант цен на автомобильную и специальную технику "КАМАЗ", нереализованную в течение длительного срока**

Модель и комплектация а/м	Фото	Дата выпуска	Номер шасси	Цена	Колесная формула	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	Шо гл. пер.	У платф. кубом / монт. д. рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля	примечание
<b>СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ</b>															
5460-036-63		окт. 2011	1191090	1 686 188	4x2	400	ZF16	3,36	—	2	315/60R22,5	500	1100	МКБ, сц. GMFZ 430, отоп. каб., ТНВД BOSCH, пнев. подв., гидроид. з.м. FAW, ш. имп. пр-ва, вод. и пассаж. сид. на пневмоподв.	Требуется замена мостов производства FAW
<b>САМОСВАЛ</b>															
6520-26020-73		сен. 2012	1254013	2 420 266	6x4	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад. разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., рестайлинг	Автомобиль после ДКИ (Длительных контрольных испытаний), имеет пробег 60 060 км
65115-6056-23(A4)		сен. 2015	1326587	2 992 448	6x4	300	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад. разгрузка, овал. сеч. МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCSO 3283]	
65115-6056-23(A4)		сен. 2015	1326661	2 992 448	6x4	300	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад. разгрузка, овал. сеч. МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCSO 3283]	
65115-6056-23(A4)		сен. 2015	1326662	2 992 448	6x4	300	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад. разгрузка, овал. сеч. МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCSO 3283]	

Модель и комплектация а/м	Фото	Дата выпуска	Номер шасси	Цена	Колесная формула	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монтаж. рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля	примечание
<b>АВТОМОБИЛИ ШАССИ</b>															
43501-3013-26(D4)		апр. 2015	2459096	2 246 806	4x4	250	ZF9	5,94	4130	—	395/80R 20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, упр. КОМ, защ. кожух ТБ, рестайлинг	
43501-3013-26(D4)		май 2015	2459763	2 245 862	4x4	250	ZF9	5,94	4130	—	395/80R 20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, упр. КОМ	
43501-3011-26(D4)		июл. 2015	2460459	2 348 168	4x4	250	ZF9	5,94	3685	—	395/80R 20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, лебедка, ДЗК	
6520-3910-29(K4)		май 2015	1323248	3 315 178	6x4	400	ZF16	5,11	5620	—	315/80R 22,5 12.00R2 0	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9731, ДЗК, пневмоподв. каб.	
6520-3035-19(L4)		июн. 2015	1324047	2 927 548	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв. каб.	

Модель и комплектация а/м	Фото	Дата выпуска	Номер шасси	Цена	Колесная формула	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля	примечание
6520-3035-23(A4)		июн. 2015	1324145	3 031 270	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб.	
5350-3044-42		июн. 2015	2460391	2 375 780	6x6	280	ZF9	5,94	5200	—	425/85R 21 390/95R 20	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622- 280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283]	
5350-3044-42		июн. 2015	2460394	2 375 780	6x6	280	ZF9	5,94	5200	—	425/85R 21 390/95R 20	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622- 280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283]	
5350-3044-42		июн. 2015	2460395	2 375 780	6x6	280	ZF9	5,94	5200	—	425/85R 21 390/95R 20	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622- 280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283]	
<b>СПЕЦТЕХНИКА</b>															
<b>Автобетоносмеситель</b>															
58149-035-23		январь. 2015	1316903	4 158 524	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., рестайлинг, автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелка, на шасси 6520-3035-23(A4)	

Модель и комплектация а/м	Фото	Дата выпуска	Номер шасси	Цена	Колесная формула	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монтаж.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля	примечание
58149-035-23		фев. 2015	1317653	4 158 524	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб., рестайлинг, автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелька, на шасси 6520-3035-23(A4)	
58149-035-23		фев. 2015	1317652	4 158 524	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб., рестайлинг, автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелька, на шасси 6520-3035-23(A4)	
58149-035-23		фев. 2015	1317917	4 158 524	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб., рестайлинг, автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелька, на шасси 6520-3035-23(A4)	
58149-035-19		май 2015	1322732	4 026 482	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв.каб., автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелька, на шасси 6520-3035-19(L4)	Имеется гул в ведущих мостах
58149-035-19		май 2015	1322752	4 026 482	6x4	300	ZF9	6,33	5660	—	315/80R 22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв.каб., автобетоносмеситель, 9 куб.м, привод от автономного двигателя, квинтет, капелька, на шасси 6520-3035-19(L4)	

Модель и комплектация а/м	Фото	Дата выпуска	Номер шасси	Цена	Колесная формула	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля	примечание
<b>Электроагрегат</b>															
573699-011-15		окт. 2012	2417726	7 132 124	6x6	240	152	6,53	6300	1	425/85R 21	350+210	—	МКБ, МОБ, ДЗК, спец. а/м ГПА 573699	
<b>Специализированный автомобиль с КМУ</b>															
65862-7250228-25		ноябрь 2014	1314866	3 641 802	4x2	185	ZF6	4,22		—	245/70R 19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF NL/1b, рестайлинг, тахограф русского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283], с КМУ Soosan SCS 334	